

Betreft : **PETITIE tegen voorgenomen verkeersstructuur GOL**
(Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat)

Aan: de bewoners van het plangebied Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat,

Zoals u misschien weet, zijn de gemeenten in de regio samen met provincie Noord-Brabant het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) gestart.

Primaire doel van het GOL is het oplossen van de verkeersknelpunten op de A59 door de regionale verkeersstructuur aan te pakken.

Daarmee geeft het GOL het Ministerie van I&M een excuus om de komende jaren niets aan de A59 te doen. Gevolg is een enorme toename van het verkeer in en om onze woon- en leefgebieden. Ook betekent het GOL plan een enorme aantasting van het landschap in onze directe omgeving.

Bewoners uit Drunen West hebben zich verenigd in de Stichting "Van GOL naar Beter". Inzet van de Stichting is een plan neer te zetten dat een meer logische verkeersafwikkeling mogelijk maakt. Ideeën voor dit alternatieve plan zijn voorgelegd aan de projectgroep GOL, de provincie Noord-Brabant en de gemeentes Waalwijk en Heusden.

Na diverse bijeenkomsten, avonden huiswerk en overleg komen wij nu tot de conclusie dat er **niet wordt geluisterd** naar onze ideeën.

- **NEE**, géén enorme omwegen zoals de Westelijke Randweg door Baardwijkse Overlaat en de nieuwe aansluiting Waalwijk-Oost/Drunen-West of 's-Hertogenbosch-West (één EI van Drunen is genoeg!)
- **NEE**, geen onnodige aantasting van woonomgeving en landschappelijke- en natuurwaarden
- **JA** voor uitwerking van een brede parallelstructuur A59 en behoud van korte verbindingen.

1. Nee tegen omwegen. De nieuwe structuur zoals GOL die voorstelt betekent voor vele bewoners kilometers omrijden, veel extra verkeer langs en door onze woongebieden. Vele Waalwijkers zullen eerst naar Drunen moeten rijden om naar Breda te kunnen, Drunenaren naar Waalwijk voordat ze naar 's-Hertogenbosch kunnen. Vliedbergers eerst naar Haarsteeg voordat ze naar de A59 kunnen.
2. Nee, geen labyrint voor op- en afrit 40 Drunen-West/Waalwijk-Oost. Het knooppunt geeft een enorme versnippering van het landschappelijk gebied, waardoor ook de geplande ecologische zone zijn doel mist. Ook de Westelijke Randweg Drunen (die vooral dient voor verkeer uit Waalwijk!) tast het gebied enorm aan.
3. Ja, voor uitwerking van een brede parallelstructuur A59:
Onze Stichting heeft al een brede parallelstructuur uitgewerkt voor de A59 tussen Waalwijk-Centrum tot en met Drunen-West. Sterke punten van dit alternatief: toekomstgericht, geen Randweg door de Baardwijkse Overlaat en geen versnippering van landschappelijk gebied. Korte verbindingen en goede ontsluiting van Waalwijk.

De bijgevoegde petitie kunt u rustig doorlezen. Eventuele vragen en opmerkingen kunt u kwijt via ons e-mail adres vangolnaarbeter@gmail.com.

Uiteraard kunt u voor achtergronden, schetsen en alternatieven onze site bezoeken: www.vangolnaarbeter.nl.

Wij willen u oproepen achter de stichting "Van GOL naar Beter" te staan. Wij zijn ervan overtuigd dat wij een aantal goede en bruikbare alternatieven hebben. Alternatieven die meer toekomst gericht zijn. **Doet u mee? Teken deze petitie, samen staan we sterk!**

Een van onze vrijwilligers zal de aankomende weken bij u langs komen om de petitie in ontvangst te nemen en eventuele vragen te beantwoorden. U kunt de petitie ook zelf invullen en opsturen naar de provincie of via onze site e-mailen.

Help ons en sta achter onze alternatieve plannen, wij hebben uw steun hard nodig.

Met vriendelijke groet,
Het bestuur van de Stichting "Van GOL naar Beter"

Petitie

Betreft : **Petitie**
Onderwerp : GOL kan echt Beter

Datum : januari 2015

Aan : Projectbureau GOL
– de leden van de Stuurgroep GOL
– de gemeentebesturen van de gemeenten Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch
– het bestuur van Waterschap Aa en Maas
– het provinciebestuur van de provincie Noord-Brabant
– de minister van Infrastructuur en Milieu

Geachte mevrouw, mijnheer,

In de plannen voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) zijn de inwoners van de plaatsen in het betreffende gebied onvoldoende betrokken en alternatieve plannen worden niet serieus genomen.

In de Stuurgroep is het bedrijfsleven ruim (over-)vertegenwoordigd, bewoners zijn daarentegen niet vertegenwoordigd.

De plannen van GOL behelzen een wegenstructuur in het GOL-gebied die is gebaseerd op verouderde gegevens en inzichten (de meest recente uit het jaar 2008). De gedachtegang hierbij was dat door deze structuur de A59 ontlast zou worden met 30.000 auto's per etmaal. Door de beoogde wegenstructuur, en de gevolgen van deze structuur, worden deze 30.000 auto's per etmaal direct door en langs woonkernen en landschappelijk waardevolle (natuur)gebieden gestuurd. Gevolgen zijn aantasting van woon- en leefmilieu, verkeershinder en onnodige belasting van een groot gebied met veel extra verkeersbewegingen.

Wij, de inwoners in het gebied GOL, vragen u dringend om de geplande wegenstructuur te herzien. Wij pleiten voor een betere oplossing, het verbreden van de A59 met lokale parallelbanen en het goed en direct ontsluiten van de kernen langs de A59 via deze parallelbanen. Hierdoor ontstaat een toekomstgerichte oplossing en niet een voor de korte termijn.

Graag wordt ik door u op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.
Het GOL kan echt BETER!

Datum :

Handtekening :

Naam :

Adres :

Woonplaats :

Email :