

van GOL naar Beter

- **voor** een goede verkeersstructuur
- **tegen** meer sluipverkeer
- **tegen** onnodige verpesting van onze leefomgeving

Aan :Ministerie van Infrastructuur& Milieu
Cc :Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Cc :Commissaris v d Koning Noord Brabant
Cc :Burgemeester&Wethouders Heusden
Cc :Burgemeester&Wethouders Waalwijk
Cc :Gemeenteraad Heusden
Cc :Gemeenteraad Waalwijk
Cc :Stuurgroep GOL

Datum: 13 Juni 2014

Geachte mevrouw Schultz,

Namens de Stichting van GOL naar Beter (bewonersgroepen Heusden/ Drunen-West en Omwonenden A 59 Waalwijk) wil ik uw aandacht vragen voor het volgende:

U heeft in oktober 2013 de startnotitie voor de vervanging van de brug Drongelens kanaal in de A59 uitgebracht.

De reactie termijn op deze startnotitie is helaas al verstreken. Het ontwerp tracébesluit is op 13 juni 2014 bekend gemaakt. Naar aanleiding van het inzicht dat we recent gekregen hebben in de plannen van Rijkswaterstaat en de Stuurgroep Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) wil ik u verzoeken om de uitgangspunten voor de vervanging van deze brug en het plaatsen van een tijdelijke noodbrug nogmaals zorgvuldig te overwegen.

Op dit moment wordt uitgegaan van de vervanging van de brug door op een zo minimaal mogelijk wijze. Deze keuze heeft vergaande consequenties voor de inrichting van het onderliggende wegennet zoals dit door GOL wordt uitgewerkt.

Een meer integrale aanpak van de problematiek van de A59, de vervanging van de brug, de plaatsing van een noodbrug en het oplossen van de knelpunten in het onderliggende wegennet zou volgens ons tot een betere en duurzamere oplossing kunnen leiden.

We hebben als Stichting van GOL naar Beter (verschillende bewonersgroepen) aan het GOL varianten aangedragen die door het GOL worden afgewezen. Belangrijk argument dat hiervoor door het GOL wordt gebruikt is de starre houding van Rijkswaterstaat om mee te denken in kansen voor een integrale oplossing. Een houding die we ons niet kunnen voorstellen bij een moderne publieksgerichte overheid.

Wij zijn er van overtuigd dat door een meer integrale benadering van het probleem een betere en toekomst vastere oplossing mogelijk is. We erkennen de noodzaak van het nemen van korte termijn maatregelen voor de vervanging van de brug. Met het gebruik echter van de kansen die zich voordoen en een slimme fasering kan er meer bereikt worden. In grote lijnen komen deze er op neer dat door realisatie van een parallel structuur direct langs de A59 een betere gebiedsontsluiting en minder aantasting van natuur en landschap wordt bereikt dan in de huidige plannen van het GOL. Hiervoor is combinatie van de uitvoering van de brug, de nodige hulpbruggen en de GOL-plannen in een slimme fasering noodzakelijk.

Graag lichten wij onze plannen aan u toe zodat u deze in de verdere planvorming kunt betrekken. We stellen het dan ook zeer op prijs als u op korte termijn met ons contact op wilt nemen.

Met vriendelijke groet,

Namens de Stichting van GOL naar Beter
E M J A van Uijen
Molensteeg 17
5151 AA Drunen
e-mail: contact@vangolnaarbeter.nl
website: www.vangolnaarbeter.nl