

Betreft : **Verzoek tot betere samenwerking tussen Rijksoverheden, Provincie en bewoners tav Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat in samenhang met A59**

Kenmerk : VGNB20150731-1
Uw kenmerk : IENM/BSK-2014/177387

Datum : 31 juli 2015

Aan : Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Rijkswaterstaat Zuid Nederland

Cc : Bestuur GOL en Gedeputeerde Provincie Noord- Brabant

Geachte heer / Mevrouw,

Als bewoners van Heusden en Waalwijk hebben wij vanaf 2007 geprobeerd om met de gemeenten Heusden, Waalwijk en provincie Noord-Brabant om tafel te komen om gezamenlijk met oplossingen en alternatieven te komen t.a.v. de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. (GOL)

Begin 2013 zijn wij, als bewoners, door de Provincie Noord- Brabant en bestuur GOL geïnformeerd over de huidige GOL plannen.

Wij hebben vele malen aangegeven dat wij als burgers willen participeren in het GOL project, zodat er een breed draagvlak ontstaat ook bij burgers en omwonenden. Vanuit de provincie en het bestuur GOL is daar nauwelijks gehoor aangegeven. Daarom hebben wij in 2014 de Stichting "Van Gol Naar Beter" opgericht om de belangen van de bewoners in Waalwijk, Drunen, Nieuwkuijk en Vlijmen te kunnen behartigen.

Doel van de Stichting Van Gol Naar Beter;

- Plannen van Rijkswaterstaat, Provincie en Gemeenten Waalwijk en Heusden ten aanzien Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) aanzienlijk te verbeteren,
- Meedenken en participeren in de totale infrastructuur en planning van de GOL in het gebied van Vlijmen tot en met Waalwijk,
- Deugdelijke en goed onderbouwde plannen te maken met verbeterde verkeersinfrastructuur in onze gemeenten waarbij veiligheid, gezondheid, leefbaarheid en natuurbehoud voorop staan;
- Samen met bewonersgroepen en Overheden voldoende draagvlak creëren voor de geboden oplossingen.

Onze uitgangspunten zijn;

- Goede alternatieven op en langs de A59 met een uitstekende parallel wegstructuur en directe aansluitingen van op- en afritten,
- Goede ontsluiting van de wijken en geen onnodig verkeer- en sluiproutes door woonwijken,
- Verbetering t.a.v. geluid, gezondheid, leefbaarheid, milieu en geen aantasting en versnippering van landschap en cultuurhistorische waarden in o.a de Baardwijkse Overlaat, De Gemeint en De Biessertpolder,
- Toekomst gerichte oplossingen.

Zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau GOL (NRD) van maart 2015

De Stichting Van GOL naar Beter heeft een uitgebreide zienswijze gegeven op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau GOL (NRD) van maart 2015. In deze zienswijze vragen wij met nadruk om de rol en functie van de A59 te betrekken in de alternatieven en andere oplossingen.

Bij de provincie zijn ca. 80 reacties/ zienswijzen ingediend op het NRD GOL. Hieruit concluderen wij, dat er veel burgers/ bewonersgroepen zich ernstig zorgen maken over de huidige infrastructurele plannen van de GOL en de A59.

Deze zorgen kunnen wij onderschrijven door de steun, die wij als Stichting ontvangen hebben naar aanleiding van onze petitie. Momenteel wordt de petitie al ondersteund door meer dan 1600 bewoners uit de verschillende gemeenten in de GOL.

Op 27 mei heeft ook de onafhankelijke landelijk MER commissie haar advies inzake NRD GOL uitgebracht. Duidelijk blijkt uit het advies, dat de MER CIE vele vraagtekens bij nut en noodzaak heeft bij de huidige GOL plannen maar ook over de A59.

Verzoek gezamenlijk met bewoners betere plannen maken in onze regio

In uw schrijven van 1 oktober 2014 (uw kenmerk IENM/BSK-2014/177387) aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, stelt u dat de bestaande aansluitingstructuur op de A59 tussen Waalwijk en Den Bosch geen aanleiding is om deze aan te pakken. Op dit wegennet wordt voldaan aan de reistijdnormen en veiligheidseisen.

De GOL / provincie stelt echter in de NRD maart 2015 o.a dat de veiligheid op de A59 wordt vergroot en dat de slechte doorstroming op de A59 wordt verbeterd door de huidige GOL plannen.

Verder stelt de GOL/ Provincie ook dat de vele op- en afritten / aansluitingstructuur op A59 als onveilig wordt ervaren. Maar wat zij stellen in de NRD staat haaks op uw schrijven van 1 oktober 2014.

De Nut en Noodzaakstudie Gebiedsontwikkeling Oostelijk Langstraat geeft ook redelijk duidelijk aan dat de GOL plannen de doorstroming op de A59 niet verbeteren .

Kortom de meningen / stellingen verschillen !!!

Wij benaderen u daar de betere oplossingen / alternatieven die wij als Stichting ontwikkeld hebben, voor een deel alleen te realiseren zijn, in samenspraak met het ministerie van Infrastructuur & Milieu en Rijkswaterstaat.

Immers de alternatieven worden afgewezen door de provincie/ GOL op eenzijdige/oneigenlijke argumenten.

De stellingname is dat de aanpassingen van de A59 buiten de scope van de GOL valt omdat het Rijk/ Rijkswaterstaat binnen de planperiode geen maatregelen aan de A59 heeft voorzien.

Diverse deskundigen hebben er in gesprekken op gewezen dat de bron aanpak op de A59 de kern van de problematiek is.

Daarnaast geldt dat voor een aantal oplossingen op voorhand de beschikbare middelen beperkend zijn geweest. Een bredere afweging zal mogelijk laten zien dat het rendement van een verdergaande oplossing ruimschoots opweegt tegen de extra kosten. Daar

deze oplossingen nu niet onderzocht zijn, is het niet zichtbaar wat een dergelijke investering aan meerwaarde zou kunnen geven.
Wij als stichting willen dat deze opties op een volwaardige en gelijkwaardige wijze in beeld worden gebracht.
Hoewel RWS geen partij is in de GOL, willen wij dat Rijk/Rijkswaterstaat daadwerkelijk actief participeert in de Gebiedsontwikkeling van de Oostelijke Langstraat.
Waarbij de ontwikkeling van A59 mede centraal staat in samenhang met het onderliggend wegennet.

Om hierover van gedachten te wisselen zouden wij graag op korte termijn een afspraak willen maken waarbij alle betrokken partijen aanwezig zijn.
Op deze manier kunnen we gezamenlijk participeren en zorgen voor een goed en breed draagvlak waarin we elkaars belangen, kennis en know-how kunnen bundelen.
Als bijkomend voordeel voor RWS zou kunnen worden ingezet op een show-case die de GOL ook voor RWS kan zijn omdat ook RWS de transitie wil doormaken van het ontwikkelen van alleen lijngerichte infrastructuur naar meer ruimtelijke inbedding en het creëren van verbindende netwerken.

Wij vernemen graag uw reactie.

Hartelijke groet,

Stichting **van GOL naar Beter**

Ed van Uijen

Voorzitter

Molensteeg 17
5151 AA Drunen
e-mail : vangolnaarbeter@gmail.com
website: vangolnaarbeter.nl
tel : 06-20097494